

## รายงานฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



### รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม  
ฉบับที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568  
(รายงานฉบับสมบูรณ์)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2354 2000 โทรสาร : 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th



มกราคม 2569



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370-72, Fax. (662) 513-4221, Email: sale@spscon.com., www.spscon.com

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (รายงานฉบับสมบูรณ์)**  
**ฉบับที่ 2/2568 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568**

ชื่อโครงการ	รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ชื่อโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ
สถานที่ตั้ง	เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่ซึ่งอยู่ใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ถนนกาญจนาภิเษก เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนธิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้สะพานพระนั่งเกล้าก่อนถึงสี่แยกแคราย เลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรีถึงบริเวณแยกเตาปูน
เจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
สถานที่ติดต่อเจ้าของโครงการ	เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-716-4000 โทรสาร 02-716-4019 อีเมล PR@mrta.co.th
ผู้รับสัมปทานเดินรถ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อผู้รับสัมปทานเดินรถ	เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-354-2000 โทรสาร 02-354-2020 อีเมล CRC@bemplc.co.th
<b>โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ</b>	
- ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ตามหนังสือที่ ทส 1008/ว2846 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550	
- ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1005/ว7109 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559	
- ครั้งที่ 3 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560	
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่บริษัทที่ปรึกษา	เลขที่ 7 ซอยพลโยธิน 24 ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
<b>โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ</b>	
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	

## รายละเอียดโครงการ

ลักษณะ/ประเภทโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นระบบรถไฟฟ้ารางหนัก (Heavy Rail) แบบ  
ยกระดับ มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride)  
จำนวน 4 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จำนวน 1 แห่ง

ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

แนวเส้นทางระยะทางรวม 23 กิโลเมตร

กิจกรรมในโครงการ

ให้บริการเดินรถในช่วงสถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน



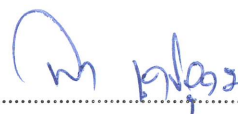



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

วันที่ 12 มกราคม 2569

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่ 2/2568 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์) โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายพีระ เดชอุดม	นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ	
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสุชัญญา สังขญา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-14
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-9
3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-49
3.2.3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-80
3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-81
3.2.5 การติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอน	3-108
3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-118
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
3.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ
3.2.1-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
3.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง
3.2.2-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง
3.2.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน
3.2.4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.5-1	สภาพน้ำบริเวณที่ศึกษา และตำแหน่งที่ทำการสำรวจ
3.2.5-2	รูปตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำ ด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-3	รูปตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำ ด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-4	ระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดสำรวจ
3.2.5-5	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด ณ จุดตรวจวัด
3.2.5-6	กราฟแสดงความลึกและกระแสน้ำ (รายชั่วโมง) ณ จุดตรวจวัด ด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-7	กราฟแสดงความลึกและกระแสน้ำ (รายชั่วโมง) ณ จุดตรวจวัด ด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า

-----

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.4-1 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	1-14
2.2-1 ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่	2-22
2.2-2 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-22
2.2-3 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-23
2.2-4 รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-23
2.2-5 พื้นที่สีเขียว	2-24
2.2-6 Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
2.2-7 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่	2-25
2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-25
2.2-9 การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร สถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
2.2-10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-11 ภาชนะรองรับมูลฝอย	2-26
2.2-12 ห้องพักมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
2.2-13 การดูแลและทำความสะอาด	2-28
2.2-14 การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-29
2.2-15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก	2-29
2.2-16 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-30
2.2-17 ระบบระบายน้ำ	2-30
2.2-18 การทำความสะอาดรางระบายน้ำบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-19 การทำความสะอาดบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-20 บรรทัดน้ำบริเวณต่อท่อสะพานรถไฟฟ้า	2-31
2.2-21 การเก็บขนมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด	2-32
2.2-22 ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-32
2.2-23 ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม	2-32
2.2-24 การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-33
2.2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-33
2.2-26 พื้นที่บริเวณโครงการฯ ที่จัดเตรียมไว้เพื่อประกอบธุรกิจ	2-33
2.2-27 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ	2-34
2.2-28 การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง	2-35
2.2-29 การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ	2-35
2.2-30 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน	2-36
2.2-31 ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-36

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ	หน้า
3.2.5-1 การค้นหาหมุดอ้างอิง (Reference Bench Mark) และการรังวัดระดับน้ำ	3-109
3.2.5-2 การหยั่งความลึกของพื้นที่ตอมน้ำ	3-109
3.2.5-3 การตรวจวัดระดับน้ำ	3-110
3.2.5-4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำ	3-110

-----



## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ
1.3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระยะดำเนินการ
1.3-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระยะดำเนินการ
1.3-3	การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
3.2.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)
3.2.5-1	ทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด
3.2.6-1	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม